

Объявлен конкурс по морским и водным технологиям в рамках проекта ЕС ERA-NET Cofund MarTERA

В программе ЕС «Горизонт 2020» принят к финансированию новый проект ERA-NET Cofund “Maritime and Marine Technologies for a New ERA” (2016 – 2021), <https://www.martera.eu/>.

Проекты типа ERA-NET Cofund направлены на координацию научных программ стран ЕС и заинтересованных третьих стран и совместное финансирование Европейской комиссией и странами – участниками проекта исследований и разработок по его тематике. Партнерами такого рода проектов являются организации, финансирующие национальные научные программы – министерства, агентства, научные фонды, т.е., в приложении к белорусским реалиям, государственные заказчики. Так, членами консорциума ERA-NET Cofund “Maritime and Marine Technologies for a New ERA” являются 18 министерств и организаций из 17 стран, в том числе Национальная академия наук Беларуси. Общий бюджет проекта, сформированный за счет виртуальных вкладов партнеров (оценочная стоимость работ в области морских/ водных исследований, финансируемых в своих странах организациями-партнерами) и взноса Еврокомиссии составляет 31 118 822,00 Евро.

Основной вид деятельности в проектах ERA-NET Cofund – это организация конкурсов для финансирования совместных научно-технических и инновационных проектов с участием организаций из как минимум трех стран из числа представленных в консорциуме. Причем, участники совместных проектов должны быть исполнителями национальных научных программ по тематике конкурса. Таким образом, в случае успеха поданного на конкурс проекта, обеспеченного национальным финансированием, он получает дополнительное финансирование за счет вклада Еврокомиссии. Если, как в случае “Maritime and Marine Technologies for a New ERA”, в составе консорциума ERA-NET Cofund есть госзаказчик из Беларуси, то все сказанное выше в полной мере относится и к исполнителям отечественных научных программ.

Первый конкурс в рамках ERA-NET Cofund Maritime and Marine Technologies for a New ERA объявлен **16 декабря 2016 г.** Он охватывает **пять ключевых областей:**

1. Экологически чистые морские технологии

- Сокращение выбросов
- Измерение выбросов газов (CO₂, SO_x, NO_x, сажа и т.д.)
- Менеджмент отработавших и балластных вод
- Оптимизация маршрута, эффективность и менеджмент энергии
- Снижение шума и вибраций
- Инновационные силовые установки
- Технологии для чувствительных регионов
- Менеджмент жизненного цикла

2. Разработка новых материалов и сооружений

- Новые материалы
 - а) легкие, прочные и стойкие материалы
 - б) оценка воздействия на окружающую среду (испытания материалов)
 - в) объединяющие технологии
 - г) «умные» материалы и мета-материалы
 - д) и т.д.
- Предотвращение биообрастания и коррозии
 - Покрытия
 - Современные технологии
- Сооружения
 - Разработка, мониторинг, техническое обслуживание и демонтаж морских

- сооружений
- Разработка технологий для экономичного и экологичного устойчивого использования возобновляемых источников энергии моря
- Технологии для обнаружения и ликвидации боеприпасов
- Устойчивые и экономически эффективные платформы для морских технологий, в том числе многоцелевые морские платформы и суда
- Технологии добычи нефти и газа в покрытых льдом районах, а также в экстремальных водных глубинах
- Автономные подводные производства и системы добычи нефти и газа
- Подводные структуры
- Разработка новых кораблей

3. Сенсоры, автоматизация, мониторинг и наблюдения

- Разработка сенсоров
 - Надежные и эффективные сенсоры для обнаружения, мониторинга и наблюдения (для физических, геологических, химических и биологических измерений, включая дистанционное зондирование)
 - Сенсорные технологии, охватывающие системы наблюдения, мониторинга состояния, подводную навигацию и связь
 - Определение и измерение выбросов
 - Системы обеспечения
 - Минитюаризация сенсоров
 - Передача данных, E-инфраструктура и телеметрия для передачи данных. Удаленные платформы и системы управления, в том числе спутниковые системы и системы наземного наблюдения (e-навигация)
- Мониторинг
 - Подводные технологии для инспекции, вмешательства, мониторинга и контроля (робототехника)
 - Разработка интеллектуальных и экономичных систем и устройств
 - Планирование маршрута, помощь, методологии навигации и управления морскими судами, в том числе мульти-кооперативные транспортные средства (в том числе, swarm-технологии)
 - Инновационный, прочный и надежный источник питания для автоматизированных подводных технологий
 - Улучшенные модели для морских судов и поведения конструкций
 - Глубоководная морская добыча
 - Экологически чистые технологии для эксплуатации глубоководных ресурсов

4. Современное производство

- Продукты высокого качества, глобально конкурентоспособные и экологически чистые
- Оптимизация производства: улучшенные и новые технологии производства для гибкого производства с фокусом на организацию и поставки по цепочкам
- Автоматизация производства
- Новые концепции ориентированных на переработку конструкций для окончательного захоронения судов/ платформ
- Интеллектуальные/ инновационные взаимодействующие компоненты
- Взаимодействие человека и компьютера и расширенная реальность

5. Безопасность

- Концепции индивидуальной безопасности, гармонизированные с навигационными требованиями
- Интеллектуальные системы диагностического обслуживания
- Концепции индивидуальной безопасности, гармонизированные с навигационными требованиями
- Интеллектуальные системы упреждающего технического обслуживания
- ИКТ-инструменты для мониторинга и оптимизации морских операций (например, маршрут в соответствии с лучшими погодными условиями)
- Внутренняя маршрутизация по речным путям
- Раннее предупреждение и системы менеджмента несчастных случаев
- Концепции эвакуации и риска
- Системы, поддерживающие принятие решений

- Улучшенные операции, такие как системы динамического позиционирования, системы доков и причалов, автоматизация процесса, оптимизация маршрутов, обращение грузов, подводное вмешательство
- Инструменты ИКТ для мониторинга и оптимизации морских операций (например, маршрутизация в соответствии с лучшими погодными условиями)
- Связь с внутренними водными путями
- Раннее предупреждение и аварийные системы управления
- Концепции эвакуации и спасания
- Системы поддержки принятия решений
- Улучшение операций, таких как системы динамического позиционирования, причаливания и швартовки систем, автоматизации процессов, оптимизированной маршрутизации, обработки грузов, подводного вмешательства

К участию в нем приглашаются организации Республики Беларусь, участвующие в национальных программах по тематике конкурса.

Контактное лицо: Наталия Степановна Янкевич, национальная контактная точка «Транспорт» программы «Горизонт 2020», НАН Беларуси, тел. +375 17 2840918, +375 29 3417342, email: lab_12@tut.by.